

AUTO SERVICE DOBRUCKI
W-wa ul.Prymasa Tysiąclecia 42 tel.22 631 77 44
Zapewniamy Państwu kompleksową diagnostykę układu jezdnego
Do pomiaru używamy najnowszych urządzeń pracujących
w systemie techniki cyfrowej
Diagnosta - Sylwester Bednarski
www.dobrucki.com.pl

Zlecenie: R003349
 Nr rejestr.: SR5219G
 Rok: 99
 Technik: S
 Przebieg: 1
 Data: 14.5.15 10:26

Mazda : MX-5 : 1998-05 (NB) : reszta świata

Przód : Lewa

Bieżące	Pierwotn	Toler.
-0°48'		-0°54' 1°06'
6°03'		5°17' 7°17'
0°08'		-0°03' 0°21'
12°06'		
11°18'		
0°13'		

Kąt PK
 Kąt WSZ
 Zbieżność
 Kąt PSZ
 Suma kątów PK i PSZ
 Różnica kątów skrętu
 Boczne przesunięcie k

Przód : Prawa

Bieżące	Pierwotn	Toler.
-0°44'		-0°54' 1°06'
5°57'		5°17' 7°17'
0°07'		-0°03' 0°21'
12°34'		
11°50'		
0°15'		

Przód

Różnica kątów PK
 Różnica kątów WSZ
 Różnica kątów PSZ
 Zbieżność sumaryczna
 Różnica różnic kątów
 Przesunięcie koła
 Różnica rozstawu osi
 Różnica rozstawu kół

Bieżące	Pierwotn	Toler.
-0°05'		-1°30' 1°30'
0°05'		-1°30' 1°30'
-0°28'		
0°15'		-0°06' 0°42'
-0°11'		
0°12'		
0°28'		

Tył : Lewa

Bieżące	Pierwotn	Toler.
-2°00'		-2°14' -0°14'
0°08'		-0°03' 0°21'

Kąt PK
 Zbieżność

Tył : Prawa

Bieżące	Pierwotn	Toler.
-1°59'		-2°14' -0°14'
0°10'		-0°03' 0°21'

Tył

Różnica kątów PK
 Zbieżność sumaryczna
 Kąt znoszenia
 Przesunięcie koła
 Przesunięcie osi

Bieżące	Pierwotn	Toler.
-0°01'		-1°30' 1°30'
0°17'		-0°06' 0°42'
-0°01'		-0°48' 0°48'
0°02'		
0°01'		-0°48' 0°48'

Pomiar prześwitu

A
 B

Lewy	Prawy
350 mm	350 mm
350 mm	350 mm







